



REGIONALNA IZBA OBRACHUNKOWA
w RZESZOWIE

35-064 Rzeszów, ul. Mickiewicza 10

UCHWAŁA Nr 1/ 40 /2019
z dnia 26 lutego 2019 roku
SKŁADU ORZEKAJĄCEGO
REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ
w RZESZOWIE



w sprawie: **prawidłowości planowanej kwoty długu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”**, określonej w wieloletniej prognozie finansowej na lata 2019-2029.

Skład Orzekający Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie:

1. Alicja Nowosławska-Cwynar przewodnicząca
2. Janusz Mularz członek
3. Waldemar Witalec członek

po rozpatrzeniu uchwały w sprawie uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2019-2029 oraz uchwały budżetowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na 2019 rok,

działając na podstawie art. 13 pkt 10, art. 19 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 561 ze zm.) oraz art. 230 ust. 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2077 ze zm.),

postanawia

wydać **pozytywną opinię** o prawidłowości planowanej kwoty długu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”, określonej w wieloletniej prognozie finansowej związku na lata 2019-2029.

UZASADNIENIE

W dniu 31 stycznia 2019 r. wpłynęły do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie uchwały Zgromadzenia Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” z dnia 29 stycznia 2019 r.: Nr II.09.2019 uchwała budżetowa Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na 2019 rok oraz Nr II.10.2019 w sprawie uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2019-2029.

W świetle art. 230 ust. 4 ustawy o finansach publicznych, regionalna izba obrachunkowa na podstawie przyjętej przez jednostkę samorządu terytorialnego wieloletniej prognozy finansowej oraz uchwały budżetowej przedstawia opinię w sprawie prawidłowości planowanej kwoty długu jednostki samorządu terytorialnego wynikającej z planowanych i zaciągniętych zobowiązań, w tym relacji, o której mowa w art. 243 cytowanej ustawy oraz sposobu sfinansowania spłaty długu.

I. W wieloletniej prognozie finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2019-2029 oraz w uchwale budżetowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na 2019 rok zaplanowano:

1) Dochody ogółem w wysokości	44.443.683,00 zł,
z tego:	
• dochody bieżące	23.013.928,00 zł,
• dochody majątkowe	21.429.755,00 zł,
nie planuje się dochodów ze sprzedaży majątku.	
2) Wydatki ogółem w wysokości	49.652.235,00 zł,
z tego:	
• wydatki bieżące	11.216.200,00 zł,
• wydatki majątkowe	38.436.035,00 zł.
3) Budżet zamyka się deficytem w wysokości finansowanym przychodami:	5.208.552,00 zł,
• z emisji obligacji komunalnych w kwocie	800.000,00 zł,
• z zaciąganych kredytów w kwocie	770.257,00 zł,
• z zaciąganych pożyczek w kwocie	3.638.295,00 zł.
4) Przychody ogółem w wysokości	9.912.140,00 zł.
5) Rozchody ogółem w wysokości	4.703.588,00 zł.

II. Z prognozy kwoty długu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”, stanowiącej część wieloletniej prognozy finansowej związku na lata 2019-2029 wynika, że stan zadłużenia związku planowany na koniec 2019 roku będzie wynosił 12.571.052,00 zł i będzie stanowił 28,28% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok.

Spłata zobowiązań z tytułu zaciąganych pożyczek długoterminowych:

- w 2019 roku będzie stanowiła 11,37% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku 2,25%;
przy uwzględnieniu wyłączeń będzie stanowiła 0,05% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku 2,25%;
- w 2020 roku będzie stanowiła 31,59% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku 10,65%;
przy uwzględnieniu wyłączeń będzie stanowiła 0,59% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku 10,65%;
- w 2021 roku będzie stanowiła 7,90% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku 11,36%;
przy uwzględnieniu wyłączeń będzie stanowiła 0,75% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku 11,36%;
- w 2022 roku będzie stanowiła 7,45% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku 12,69%;
przy uwzględnieniu wyłączeń będzie stanowiła 0,71% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku 12,69%;
- w 2023 roku będzie stanowiła 7,05% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku 5,93%;
przy uwzględnieniu wyłączeń będzie stanowiła 0,67% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku 5,93%;
- w 2024 roku będzie stanowiła 6,67% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku 6,27%;
przy uwzględnieniu wyłączeń będzie stanowiła 0,64% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku 6,27%;

- w 2025 roku będzie stanowiła 6,50% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku 6,08%;
przy uwzględnieniu wyłączeń będzie stanowiła 0,62% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku 6,08%;
- w 2026 roku będzie stanowiła 6,33% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku 5,96%;
przy uwzględnieniu wyłączeń będzie stanowiła 0,60% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku 5,96%;
- w 2027 roku będzie stanowiła 6,16% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku 5,90%;
przy uwzględnieniu wyłączeń będzie stanowiła 0,59% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku 5,90%;
- w 2028 roku będzie stanowiła 5,16% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku 5,90%;
przy uwzględnieniu wyłączeń będzie stanowiła 0,58% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku 5,90%;
- w 2029 roku będzie stanowiła 2,65% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku 5,62%;
przy uwzględnieniu wyłączeń będzie stanowiła 0,56% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku 5,62%.

Splata zobowiązań następowała będzie w 2019 roku z dochodów własnych związku; ze środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej stanowiących refundację wydatków poniesionych przez związek oraz z dochodów w tytule zwrotu podatku VAT. W latach 2020-2029 spłata zobowiązań nastąpi z planowanej na dany rok budżetowy nadwyżki budżetu.

Na koniec 2029 r. nastąpi całkowita spłata zobowiązań.

Z przywołanych powyżej danych, wynikających z wieloletniej prognozy finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” dla lat 2019-2029, wynika, że **nie zostanie przekroczony wskaźnik** określony w art. 243 ustawy o finansach publicznych w brzmieniu obowiązującym na dzień wydawania niniejszej opinii, przy czym w latach 2019-2020, 2023-2027 wskaźnik jest spełniony **po zastosowaniu ustawowych wyłączeń**.

W świetle powyższych ustaleń, Skład Orzekający Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie opiniuje prawidłowość planowanej kwoty długu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”, określonej w wieloletniej prognozie finansowej związku na lata 2019-2029, jak w sentencji.

Uchwała niniejsza, stosownie do art. 246 ust. 2 w związku z art. 230 ust. 4 ustawy o finansach publicznych, podlega publikacji przez związek w terminie siedmiu dni od dnia otrzymania od regionalnej izby obrachunkowej, na zasadach określonych w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2018 r. poz. 1330 ze zm.).

Od uchwały składu orzekającego służy odwołanie do pełnego składu Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej uchwały.

Otrzymują:

1. Zarząd Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”
2. Aa

PRZEWODNICZĄCA SKŁADU

 mgr Alicja Nowosiławska-Cwynar